****

**En date du :10 avril 2019**

**RÈGLEMENTS  <CLASSE HOBBY>**

1. **VOITURE**

Stock d’origine 4 cylindres ou V6. Pas de 4 roues motrices et la voiture devra être complète. Toutes les ouvertures laissées par l’enlèvement de pièces et/ou la corrosion doivent être bouchées avec de la tôle. Numéro sur le toit et dans les portes. Minimum 20 pouces, lisible et propre. Votre numéro aussi sur le pare-brise en bas de la bande du commanditaire, minimum 10 pouces de haut en blanc.

1. **MOTEUR**

Moteur stock maximum 150 HP (INSCRIRE LE NOMBRE DE HP SUR LE CAPOT)

Filtre à air conique accepté (P-FLOW) avec la tubulure d’origine. Headers interdits.

1. **TRANSMISSION**

Transmission libre au choix de la voiture. Le pilote doit mentionner le type de transmission à l’inspecteur. Il est interdit d’inter-changer des <gears> à l’exception de la transmission Honda DX. La gear de la 3ième peut être remplacé par celle-ci : MF-TRS-01D3 1,565 disponible chez Jack Performance, dépositaire Mfactory ou chez un autre vendeur de pièces.

1. **SUSPENSION**

**Suspension Stock de la voiture. Aucune pièce ne peut être modifié à l’exception des coil springs qui doivent être d’origine mais peuvent être coupés ou chauffés mais non ajustable. Minimum 5 pouces de hauteur sous le frame avec le pilote.**

1. **ROUES ET PNEUS**

**Roues maximum 16 pouces et 2 pouces de camber permis. Quatre (4) pneus de même dimension d’été ou 4 saisons. Maximum 205 de largeur. Série 55 minimum. Tread Wear minimum 300.**

1. **SÉCURITE**

Extincteur 2.5LBS bien fixé à bord de la voiture. Casque Dot ou Snell. Toutes les vitres, lumières et miroir extérieur devront être enlevés sauf le pare-brise. Un miroir intérieur côté conducteur permis.

Filet obligatoire dans la porte du conducteur. Vêtements à manches longues obligatoires.

Les pesées doivent être à l’intérieur de la voiture fixées avec 2 bolts d’un minimum 3/8. Elles doivent être peintes en blanc et portées de la voiture.

1. **POIDS**

2000 LBS minimum pour 100 HP. Ajouter 10 LBS par HP supplémentaire.

POIDS MAXIMUM À GAUCHE : 54%

1. **FREINS**

**Aucun frein ventilé n’est accepté.**

1. **ORDINATEUR**

**L’ordinateur électronique de la voiture doit être et rester d’origine.**

1. **AVIS IMPORTANT**: RACECEIVER OBLIGTOIRE
2. **TRANSPONDEUR**

**La location de transpondeur est obligatoire pour chaque programme**.

1. **AUTRE AVIS IMPORTANT :**

**UNE VOITURE TROP PERFORMANTE PEUT SE VOIR AJOUTER DU POIDS À LA DISCRÉTION DE L’INSPERCTEUR.**

**T**out ce qui n’est pas écrit comme permis sera considéré comme interdit

*André Poulin, Directeur de courses*

[*Andre.poulin@seriesportsman.ca*](mailto:Andre.poulin@seriesportsman.ca)

*Et*

*André Gagnon, Directeur des relations publiques*

*Andre.gagnon1428@videotron.ca*