



En date du :10 novembre 2018

RÈGLEMENTS <CLASSE HOBBY>

- 1) **VOITURE**
Stock d'origine 4 cylindres ou V6. Pas de 4 roues motrices et la voiture devra être complète. Toutes les ouvertures laissées par l'enlèvement de pièces et/ou la corrosion doivent être bouchées avec de la tôle. Numéro sur le toit et dans les portes. Minimum 20 pouces, lisible et propre. Votre numéro aussi sur le pare-brise en bas de la bande du commanditaire, minimum 10 pouces de haut en blanc.
- 2) **MOTEUR**
Moteur stock maximum 150 HP (INSCRIRE LE NOMBRE DE HP SUR LE CAPOT)
Filtre à air conique accepté (P-FLOW) avec la tubulure d'origine. Headers interdits.
- 3) **TRANSMISSION**
Transmission libre au choix de la voiture. Le pilote doit mentionner le type de transmission à l'inspecteur. Il est interdit d'inter-changer des <gears> à l'exception de la transmission Honda DX. La gear de la 3^{ième} peut être remplacé par celle-ci : MF-TRS-01D3 1,565 disponible chez Jack Performance, dépositaire Mfactory ou chez un autre vendeur de pièces.
- 4) **SUSPENSION**
Stock de la voiture. Minimum 5 pouces de hauteur sous le frame avec le pilote.
- 5) **ROUES ET PNEUS**
Roues maximum 16 pouces et 2 pouces de camber permis. Quatre (4) pneus de même dimension d'été ou 4 saisons. Maximum 205 de largeur. Série 55 minimum. Tread Wear minimum 300.
- 6) **SÉCURITE**
Extincteur 2.5LBS bien fixé à bord de la voiture. Casque Dot ou Snell. Toutes les vitres, lumières et miroir extérieur devront être enlevés sauf le pare-brise. Un miroir intérieur côté conducteur permis.
Filet obligatoire dans la porte du conducteur. Vêtements à manches longues obligatoires. Les pesées doivent être à l'intérieur de la voiture fixées avec 2 bolts d'un minimum 3/8. Elles doivent être peintes en blanc et portées de la voiture.
- 7) **POIDS**
2000 LBS minimum pour 100 HP. Ajouter 10 LBS par HP supplémentaire.
POIDS MAXIMUM À GAUCHE : 54%
- 8) **FREINS**
Aucun frein ventilé n'est accepté.

9) **ORDINATEUR**

L'ordinateur électronique de la voiture doit être et rester d'origine.

10) **AVIS IMPORTANT** : RACECEIVER OBLIGTOIRE

11) **TRANSPONDEUR**

La location de transpondeur est obligatoire pour chaque programme.

12) **AUTRE AVIS IMPORTANT** :

UNE VOITURE TROP PERFORMANTE PEUT SE VOIR AJOUTER DU POIDS À LA DISCRÉTION DE L'INSPEC TEUR.

Tout ce qui n'est pas écrit comme permis sera considéré comme interdit

André Poulin, Directeur de courses

Andre.poulin@seriesportsman.ca

Et

André Gagnon, Directeur des relations publiques

Andre.gagnon1428@videotron.ca