

**Autodrome Montmagny.**  
**RÈGLEMENTS SAISON 2010**  
**Kamikaze et Enduro**

**1- Type de voitures**

*Voiture STOCK D'ORIGINE, 4 cyl, ou V6 américaine, japonaise ou européenne. Pas de voitures exotiques. La voiture doit être complète, incluant : tableau de bord, fausse ailes, vitre avant, boîtier du filtre à air, etc. La voiture doit être acceptée par le directeur de course, sa décision est finale et irrévocable. L'intérieur de la voiture doit être vidé de tout ce qui brûle sauf le tableau de bord (sièges passagers, tapis, tissus etc.) Aucune pièce ou accessoire haute performance acceptée .Pas de 4 roues motrices, anti patinage, traction intégrale, blower ou turbo.*

**2 – Moteur,**

*Maximum 150 H.P. Aucun antigel*

**3- Échappements**

*Le(s) silencieux doit être enlevé. Ou remplacer par un « cherry bomb «ou autres, pas de headers »*

**4 – Suspension**

*Hauteur minimum du plancher et frame 6" sans le conducteur.*

*Aucunes pièces de suspension racing, aucune voiture abaissée.*

### **5 – roues et pneus**

*Roues d'origines ou remplacement direct. Camber O.K. 1 " maximum a l'avant droite seulement 4 pneus de la même dimension le « stagger » (diamètre du pneu) sera mesuré régulièrement une tolérance de ½ pouce de différence du pneu gauche au pneu droit avant ou arrière: pneu d'été ou 4 saisons, maximum 205X70 R 15, aucun pneu de série 50 ou 55 tread wear minimum : 300, et dimension doivent être peinturé en blanc afin de faciliter l'inspection..*

### **6- Sécurité**

*Extincteur 2.5 lb bien fixé a bord de la voiture obligatoire, habit de course en nomex recommandé, casque DOT ou SNELL Enlever moulures, miroir côté, lumières avant et arrière. Vitre de côté peuvent être enlevées ou baissées. Numéro sur le toit et dans les portes, minimum 20 pouces de haut. La voiture doit avoir une belle apparence, idéalement de « style stock-car ». Ceintures et siège de courses OK. Avec cage ou*

*roll bar. Sièges baquet d'origine O.K une plaque d'acier de 16 pouces X 3/16 X longueur de la porte ou un « X » peut être installée dans la porte du pilote. Roll bar 2 ou 4 points ou cage fortement recommandé..*

*La batterie et réservoir à essence à leur emplacement d'origine.*

*Les freins devront être efficaces sur les 4 roues  
Une voiture trop pourrie pourra être refusé*

### ***7 – POIDS***

*La voiture ne doit pas avoir de pesée et le cross weight et le poids à gauche ne doit pas excéder 52 % avec le pilote. Comme toutes voitures de rue sans modification.*

*Aucune voiture en bas de 2300 lb*

*Les 3 premiers de chaque finale devront se présenter à l'inspection.*

*Une voiture trop performante se verra ajouter 200 lbs à la discrétion de l'inspecteur.*

*Après chaque victoire de finale, le gagnant devra ajouter 100 lb pour le prochain programme. Pour les bourses voir la section « Bourse » sur le site. Podium et photo pour la finale*

## **8 – ENDURO**

*Le même règlement s'applique pour les courses d'enduro.*

*Les inscriptions pour l'enduro seront de 40 \$ admission incluse.*

*Les bourses seront au 3 premiers ; 500\$ 250\$ 125\$*

*Les voitures des classes Kamikaze de Ste-Croix et Vallée Jonction seront accepté.*